Załącznik nr 7

I. ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA, PERONY na odcinku od km 0+000 do km 5+074

Lp.	Pilietaż	Szerokość	Długość	Powierz. zjazdu z kruszywa	Powierz. zjazdu z kostki	Długość opornika	Długość proj. przepustu	Przepusty pod zjazdami do rozbiórki
	Strona lewa							
1	0+081	5,00	4,60	26,90			8,5	
2	0+207	5,00	4,50	26,40			8,5	
3	0+318	5,00	3,80	22,90			8,5	d300, L=3,2m
4	0+404	5,00	3,60	21,90			8,5	
5	0+656	5,00	3,80	22,90			8,5	
6	0+788	5,00	4,20	24,90			8,5	
7	0+965	5,00	3,20	19,90			8,5	
8	1+041	5,00	3,80	22,90			8,5	
9	1+205	5,00	4,40	25,90			8,5	
10	1+376	5,00	4,60	26,90			8,5	
11	2+158	5,00	3,80	22,90			8,5	d300, L=6,2m
12	2+339	5,00	3,10	19,40			8,5	d300, L=6,1m
13	2+959	5,50	3,50	23,15			8,5	
14	3+035	5,00	3,40	20,90				
15	3+092	5,00	3,90	23,40			8,5	
16	3+166	5,00	3,10	19,40			8,5	d300, L=3,5m
17	3+286	5,00	3,40	20,90			8,5	
18	3+371	5,00	4,10	24,40			8,5	
19	3+472	5,00	3,70	22,40			8,5	
20	3+502	5,00	2,90	18,40			8,5	
21	3+529	5,00	2,20	12,00			8,5	
22	3+551	5,00	3,40	20,90			8,5	
23	3+560	5,00	3,50	21,40			8,5	
24	3+598	5,00	3,70	22,40			8,5	
25	3+641	5,00	3,20	19,90			8,5	
26	3+668	5,00	3,50	21,40			8,5	
27	3+727	5,00	3,00	18,90			8,5	
28	3+789	5,00	3,30	20,40			8,5	
29	3+859	5,00	3,80	22,90			8,5	
30	3+895	5,00	3,60	21,90			8,5	
31	3+943	5,00	3,80	22,90			8,5	
32	3+980	5,00	3,70	22,40			8,5	
33	4+025	5,00	3,70	22,40			8,5	
34	4+053,5	5,00	4,00	23,90			8,5	
35	4+071	5,10	3,90	23,79			10,0	R=4, szer.5m
36	4+086	5,00	4,10	24,40			8,5	
37	4+126	5,00	4,50	26,40			8,5	
38	4+172	5,00	4,30	25,40			8,5	
39	4+205	5,00	3,50	21,40			8,5	
40	4+249	5,00	3,10	19,40				
41	4+297	5,00	3,20	19,90				
42	4+323	5,00	3,00		18,70	14,40		
43	4+357	5,00	2,80		18,10	14,20		

44	4+386,5	5,00	2,80		17,40	13,70		
45	4+406	5,00	2,70		17,60	13,90		
46	4+430	5,00	2,30		15,90	13,20		
47	4+447	5,00	2,30		15,00	13,10		
48	4+476	5,00	2,00		14,40	13,20		
49	4+500	5,00	1,80		13,80	13,20		d300 , L=5,7m
50	4+529	5,00	1,80		13,80	13,20		
51	4+565,50	6,35	1,60		14,30	13,70		
52	4+608,5	6,10	2,30		18,00	14,30	10,0	L=7,7m,
53	4+632	5,75	2,30		16,80	14,00	10,0	L=6,8m,
54	4+643,5	6,00	2,30		17,80	14,20	10,0	L=6,5m,
55	4+677	6,00	2,50		18,50	14,50	10,0	L=6,7m,
56	4+710	6,00	2,20		16,90	14,00	10,0	
57	4+728	6,00	2,30		17,50	14,20	10,0	d300, L=7,3m
58	4+777	6,00	2,70		20,40	14,90	10,0	L=8,2m,
59	4+801	5,00	3,00		18,40	14,20	9,5	L=6,1m, d300,
60	4+824	5,00	2,30		14,40	11,50		
61	4+855	5,00	1,20		8,40	11,10		
62	4+884	4,50	2,60		16,50	13,50	8,5	d300 , L=4,9m,
63	4+900	5,00	3,20		20,30	15,10	9,5	d300, L=6,3m,
64	4+935	6,00	2,00		15,80	13,70		
65	4+951	6,50	1,80		15,40	13,90		L=6,5m, oczyszczenie
66	4+975	5,00	3,00		19,20	13,40		
67	5+022	5,00	2,00		13,80	12,70		
68	5+052	6,00	2,20		17,20	14,00		
69	5+074	4,00	2,40		13,70	12,40		
								Przepusty do rozbiórki str. Lewa L= 84,9
	strona prawa							
101	0+077	5,00	3,50	21,40			8,5	
102	0+251	5,00	3,70	22,40			8,5	
103	0+339	5,00	3,80	22,90			8,5	
104	0+404	5,00	3,70	22,40			8,5	
105	0+497	6,00	4,50	30,90			8,5	
106	0+604	5,00	3,80	22,90			8,5	
107	0+664	5,00	5,30	30,40			8,5	d300, L=6,3m
108	1+304	5,00	3,70	22,40			8,5	
109	1+313	5,00	3,40	20,90			8,5	
110	1+888	5,00	3,80	22,90				d300,L=11,3m oczysz.
111	2+141	5,00	3,40	20,90			8,5	
112	2+783	5,00	5,70	32,40			9,0	d600 L=6,2m, Proj. D600 L=9m
113	3+109	5,00	3,70	22,40			8,5	
114	3+186	5,00	3,70	22,40			8,5	
115	3+282	5,00	4,00	23,90			8,5	
116	3+369	5,00	2,80	17,90			8,5	
117	3+478	5,00	4,10	24,40			8,5	
118	3+506	5,00	4,10	24,40			8,5	d300 L=4,10m
119	3+540	5,00	3,80	22,90			8,5	

120	3+554	5,00	3,80	22,90			8,5	
121	3+599	5,00	4,60	26,90			8,5	
122	3+612	5,00	4,60	26,90			8,5	
123	3+632	5,00	4,40	25,90			8,5	
124	3+654	5,00	4,40	25,90			8,5	
125	3+674	5,00	4,50	26,40			8,5	
126	3+714	5,00	4,60	26,90			8,5	
127	3+755	5,00	4,50	26,40			8,5	
128	3+792	5,00	4,00	23,90			8,5	
129	3+859	5,00	3,20	19,90			8,5	
130	3+885	5,00	3,80	22,90			8,5	
131	3+947	5,00	4,40	25,90			8,5	d300, L=4,5m
132	3+984	5,00	4,30	25,40			8,5	
133	4+029	5,00	4,60	26,90			8,5	
134	4+074	5,00	4,60	26,90			8,5	
135	4+087	5,00	4,50	26,40			8,5	
136	4+128	5,00	3,80	22,90			8,5	
137	4+172	5,00	4,80	27,90			8,5	
138	4+190	5,00	4,50	26,40			8,5	
139	4+207	5,00	3,70	22,40			8,5	
140	4+243	5,00	3,70	22,40			8,5	
141	4+271	3,00	3,50		15,30	14,00	6,5	
142	4+295	6,00	3,80		25,90	15,80	8,5	
143	4+302	4,00	3,70		17,80	13,00	6,5	
144	4+325	5,00	2,50		15,90	13,40	8,5	
145	4+356	4,50	2,30		11,00	8,00		d300,L=10,6m ,oczyszczenie
146	4+360,5	4,50	2,30		11,00	8,00		
147	4+387,5	6,50	2,40		19,20	14,80		
148	4+406	5,50	1,80		13,40	13,10		
149	4+459	5,00	1,70		13,40	12,40		
150	4+499	5,00	3,10		19,40	14,80		d300, L=7,50m oczyszczenie.
151	4+519	5,00	3,20		19,90	14,80	8,5	d300, L=6,0m
152	4+544,5	5,00	3,00		18,90	14,40		
153	4+561,5	5,00	2,70		17,40	13,80		
154	4+578	5,00	2,10		14,70	13,00		
155	4+613	5,25	1,30		8,80	10,60		
156	4+622	5,25	1,20		8,20	10,60		
157	4+643	5,00	2,10		14,50	13,00		
158	4+680	5,00	3,70		22,70	15,90	8,5	d300, L=6,2m
159	4+700	5,00	2,70		17,80	14,10	9,0	d300, L=6,0m
160	4+722	4,75	3,10		16,70	9,70		d400, l=9.9m oczyszcz.
161	4+726,8	4,75	3,10		16,70	9,70		
162	4+760	5,00	3,00		18,90	14,10	9,0	d300, L=6,2m
163	4+777	5,00	2,70		17,40	13,90	9,0	d300, L=5,60m
164	4+811,5	5,65	2,40		17,30	13,90	9,5	d300, L=5,8m
165	4+852	6,50	3,80		30,40	18,50	10,0	d300, L=6,2m

166	4+870	5,00	3,20		19,50	14,70		d300, L=8,3m oczyszcz.
167	4+900	5,00	4,00		24,10	16,50	8,5	d300, L=6,4m
168	4+930	5,00	3,00		18,70	14,30	8,5	d300, L=5,3m
169	4+947,5	4,50	2,30		14,30	12,70	9,0	d300, L=6,7m
170	4+963	6,00	2,80		20,70	15,10	10,0	d300, L=6,5m
171	5+017	5,00	4,30		25,10	15,90	8,5	d300, L=3,1m
172	5+046	5,00	4,30		24,40	16,40	8,5	d300, L=4,7m
173	5+058	5,00	2,70		17,70	14,00	9,0	
174	5+072	5,00	2,60		16,80	13,70	9,0	d400, L=4,7m
				naw, z kruszywa	naw, z kostki	opornik		Przepusty do rozbiórki str. Prawa L=100,5m
	Razem	**728,5**		**1890,64**	**1061,90**	**842,00**	**918,5**	

Długość projektowanych przepustów o średnicy d300 pod zjazdami L=918,5-(9)=909,5m /104 szt

Długość projektowanych przepustów o średnicy d600 pod zjazdami L=9,0m / 1 szt

Długość projektowanych przepustów o średnicy d400 (*pod zjazdami publicznymi* **) L=10+10=20m**

Długość projektowanych przepustów d400 *pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi* **L=20m/2 szt**

Długość istniejących przepustów (Ø300-400mm)pod zjazdami do rozbiórki L= 84,9+100,5**=185,4m** + (5,4m+6m *pod zjazadmi publicznymi i skrzyżowaniem*).Razem **196,8m**

Długość istniejących przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami do udrożnienia/oczyszczenia z namułu [Ø300 L = 56,7m; Ø400 L=22,1m]

II Zjazdy publiczne - nawierzchnia asfaltowa

Strona lewa

1. km 0+428 P=26,60m2 proj. przepust d400 L=10m 1 szt
2. km 0+942 P= 22,0m2 proj. przepust d400 L=10m 1szt
3. km 1+690 P=26,2m2 istniejący przepust d300 , L=5,4m do rozbiórki
4. km 1+917 P=28,3m2 istn. przepust d300 L=12,5m do oczyszczenia
5. km 5+000 P=70,50m2

Strona prawa

6. P=0,00m2

Ogółem P=26,6+22,0+26,2+28,3+70,5=173,6m2

III Skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi i zjazdy na drogi boczne - nawierzchnia asfaltowa

strona lewa

1. km 1+147 P=77,60m2
2. km 2+543 p=60,5m2 istn. przepust d400 L=12,2m do oczyszczenia
3. km2+707 P=50,5m2

Strona prawa

4. km 0+968 P=57,0m2 proj. przepust d400 L=10m 1 szt
5. km 1+147 P=87,5m2
6. km 1+690 P=115,80m2
7. km 2+330 P=69,0m2 proj. przepust d400 L=10m 1 szt
   istn przepust d300 L=6m do rozbiórki
8. km 3+026 P=91,50m
9. km 4+457 P=113,0m2

10. km 4+993-(*skrzyż. Kurow* o) P=95,5m2

Ogółem P=77,6+60,5+50,5+57,0+87,5+115,8+69,0+91,5+113,0+95,5=817,9m2

IV Miejsca przystanków autobusowych- poszerzenie nawierzchni asfaltowej.

km 1+675 strona lewa	P=8,8m2
km 3+051 strona lewa	P=10,0m2
km 4+987 str. l. zatoka	P=63,0m2
km 1+714 strona prawa	P=8,80m2
km 3+007 strona prawa	P=8,80m2
km 5+033,5 strona prawa	p=11,25m2

Ogółem P= 8,80+10,0+63+8,8+8,8+11,25=119,45m2

119,45

Uwaga: skrzyżowania wymienione w pkt. 2,6,8,10 to skrzyżowania z publicznymi gminnymi drogami Pozostałe to zjazdy na drogi boczne.